

2015-04-23



Hastighetsmätningar

Ljungskogen 2015

Kontaktuppgifter NTF Sydost:

Madelein Johansson

Adress: WTC, Skeppsgatan 19, 211 11 Malmö

Telefon: 076-177 81 90

Hemsida: www.ntf.se/sydost

E-post: madelein.johansson@ntf.se

Utförare:

Mätningen är utförd av NTF Sydost.

Beställare: Ljungskogens vägförening.

Syfte:

Mätningen är avsedd att användas som ett underlag för om åtgärder behöver vidtas för att säkra hastigheter och få en ökad trafiksäkerhet i området Ljungskogen. Boende upplever att passerande fordon kör för snabbt.

Mätplatser:

Ljungskogen, Höllviken.

1. Störvägen.
2. Kinells väg.
3. Västra Fasanvägen.

Radarskåpen placerades på hastighetsdisplayer ca.1,5 meter ovanför marken och följer ungefärliga koordinater (enligt SWEREF99 TM);

1. 368403, 6141351
2. 368212, 6140460
3. 367991, 6141673

Väghållaren till samtliga gator är Ljungskogens vägförening.

Hastighetsbegränsning:

30 km/tim.

Tidpunkter:

1. Mätningen startade 2015-04-01 kl.15:00 (onsdag).
Mätningen avslutades 2015-04-07 kl.15:00 (tisdag).
2. Mätningen startade 2015-04-01 kl.15:00 (onsdag).
Mätningen avslutades 2015-04-07 kl.15:00 (tisdag).
3. Mätningen startade 2015-04-09 kl.17:00 (torsdag).
Mätningen avslutades 2014-04-15 kl.17:00 (onsdag).

Mätutrustning:

Mätningen utfördes med radarskåp och har sedan analyserats. Mätutrustningen registrerar fordon, tidpunkt och hastigheter i båda riktningarna. Radar är radiovågor som identifierar avstånd, höjd och färdriktning. En signal skickas ut, reflekteras och detekteras av avsändaren.

Sammanfattning av mätningarna**1. Störvägen**

Antal fordon totalt: 12083 fordon.

Årsdygnstrafik: 2014 fordon.

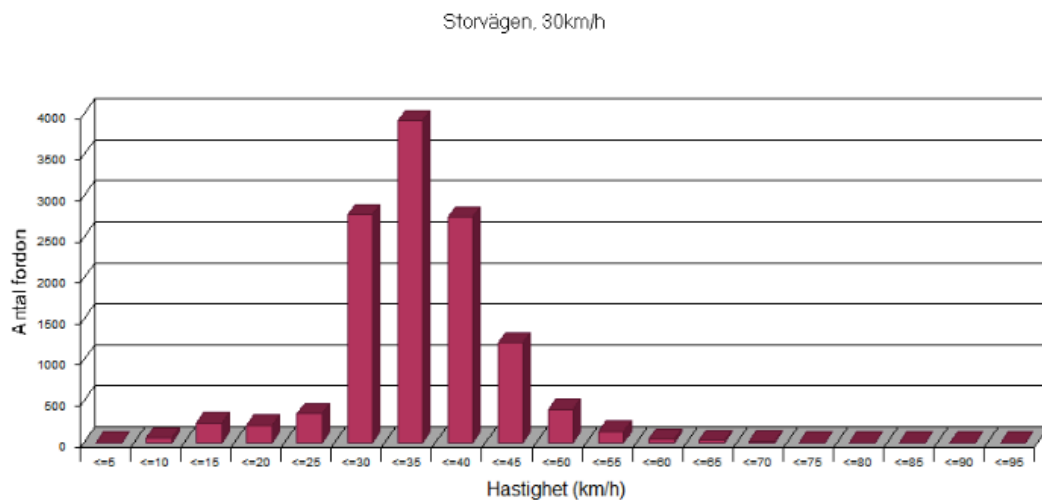
Genomsnittshastighet: 30 km/h.

Hastighetsöverträdelser: 70 % av alla fordon.

Högsta uppmätta hastighet: 94 km/h (2015-04-02 kl. 04:17:16, kategori; personbil).

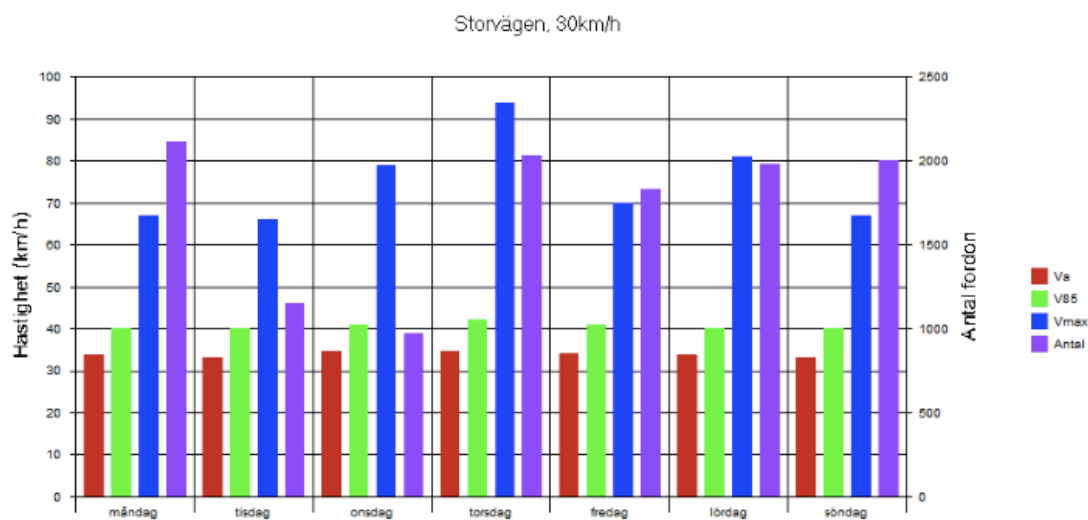
Totalt så noterades 11430 personbilar.

Diagram hastighet, antalet fordon.



Statistik		den 1 april 2015, 15:00 till den 7 april 2015, 15:00															
Period:																	
Hastighetsövert.	70 %	Mc	309	5,2	213	3,5	522	4,3	13	22	35	58	17	30	38	50	
Genomsnittl. avstånd:	1,6 sek:	Bil	5607	94	5823	95,2	11430	94,6	28	34	41	94	29	34	41	81	
Kötrafik:	12 %	Lastbil	45	0,8	78	1,3	123	1	25	31	37	49	28	32	37	46	
ÅDT:	2014	Långtradare	3	0,1	5	0,1	8	0,1	25	27	29	29	10	26	29	44	
Andel lastbilar	1 %	Total	5964	49,4	6119	50,6	12083	100	28	34	41	94	28	34	41	81	

Diagram hastighet, antalet fordon fördelat över veckodagar.



Statistik		den 1 april 2015, 15:00 till den 7 april 2015, 15:00															
Period:																	
Hastighetsövert.	70 %	Mc	309	5,2	213	3,5	522	4,3	13	22	35	58	17	30	38	50	
Genomsnittl. avstånd:	1,6 sek:	Bil	5607	94	5823	95,2	11430	94,6	28	34	41	94	29	34	41	81	
Kötrafik:	12 %	Lastbil	45	0,8	78	1,3	123	1	25	31	37	49	28	32	37	46	
ÅDT:	2014	Långtradare	3	0,1	5	0,1	8	0,1	25	27	29	29	10	26	29	44	
Andel lastbilar	1 %	Total	5964	49,4	6119	50,6	12083	100	28	34	41	94	28	34	41	81	

2. Kinells väg



Antal fordon totalt: 3905 fordon.

Årsdygnstrafik: 651 fordon.

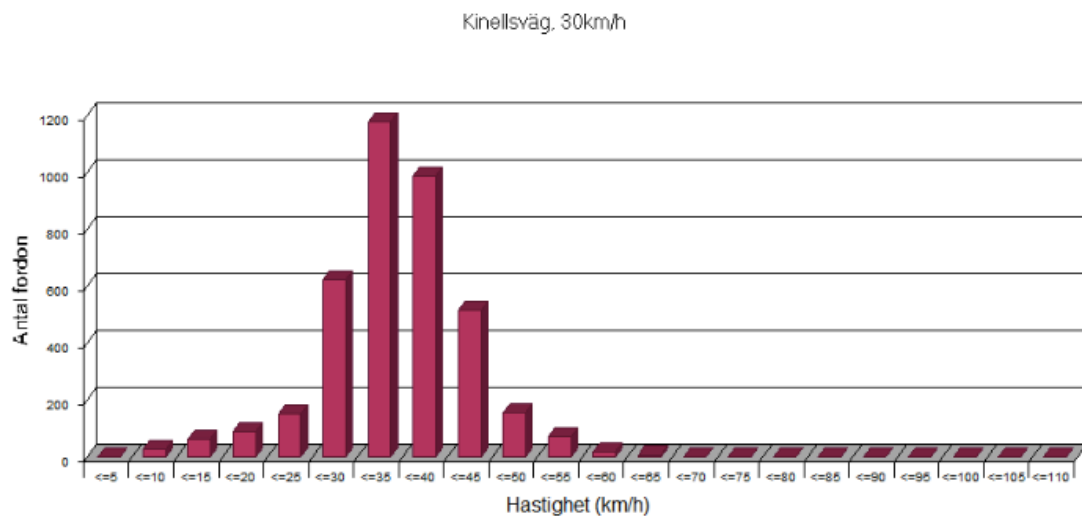
Genomsnittshastighet: 30 km/h.

Hastighetsöverträdelser: 75 % av alla fordon.

Högsta uppmätta hastighet: 110 km/h (2015-04-01 kl. 20:20:00, kategori; personbil).

Totalt så noterades 3682 personbilar.

Diagram hastighet, antalet fordon.

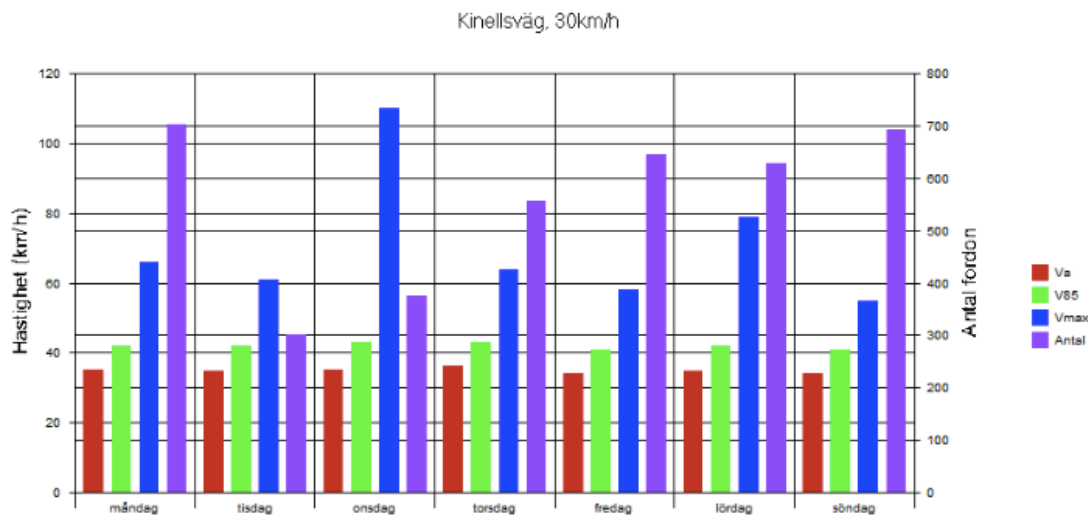


Statistik:

Period: den 1 april 2015, 15:00 till den 7 april 2015, 15:00

		Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -	
Hastighetsövert.	75 %	69	3,6	80	4	149	3,8	19	33	42	54	11	27	37	53	
Genomsnittl. avstånd:	1,3 sek:	1801	94,7	1881	93,9	3682	94,3	29	36	43	110	29	34	41	106	
Kötrafik:	8 %	31	1,6	40	2	71	1,8	26	31	35	59	28	31	35	52	
ÅDT:	651	0	0	3	0,1	3	0,1					26	32	43	43	
Andel lastbilar	2 %	Total	1901	48,7	2004	51,3	3905	100	29	36	43	110	28	34	41	106

Diagram hastighet, antalet fordon fördelat över veckodagar.



Statistik

Period: den 1 april 2015, 15:00 till den 7 april 2015, 15:00

		Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -	
Hastighetsövert.	75 %	69	3,6	80	4	149	3,8	19	33	42	54	11	27	37	53	
Genomsnittl. avstånd:	1,3 sek:	1801	94,7	1881	93,9	3682	94,3	29	36	43	110	29	34	41	106	
Kötrafik:	8 %	31	1,6	40	2	71	1,8	26	31	35	59	28	31	35	52	
ÅDT:	651	0	0	3	0,1	3	0,1					26	32	43	43	
Andel lastbilar	2 %	Total	1901	48,7	2004	51,3	3905	100	29	36	43	110	28	34	41	106

3. Västra Fasanvägen



Antal fordon totalt: 3713 fordon.

Årsdygnstrafik: 619 fordon.

Genomsnittshastighet: 30 km/h.

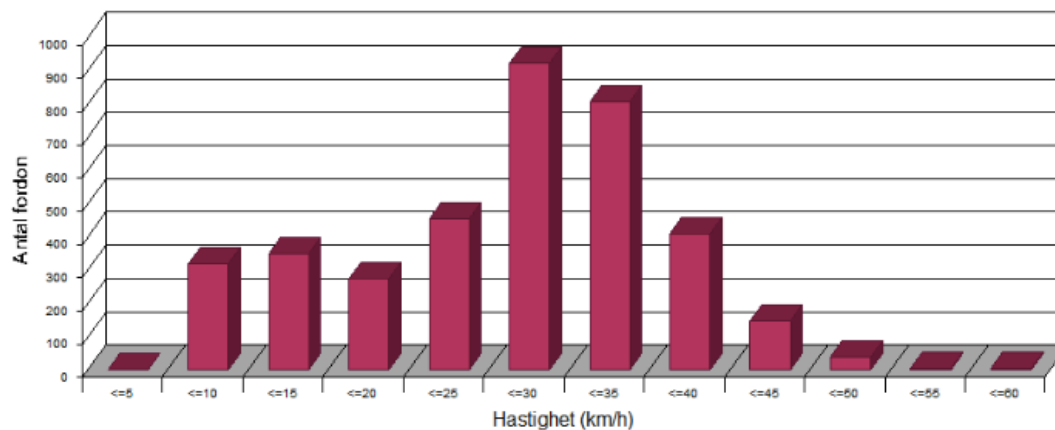
Hastighetsöverträdelser: 38 % av alla fordon.

Högsta uppmätta hastighet: 60 km/h (2015-04-10 kl. 11:52:21, kategori; personbil).

Totalt så noterades 3109 personbilar.

Diagram hastighet, antalet fordon.

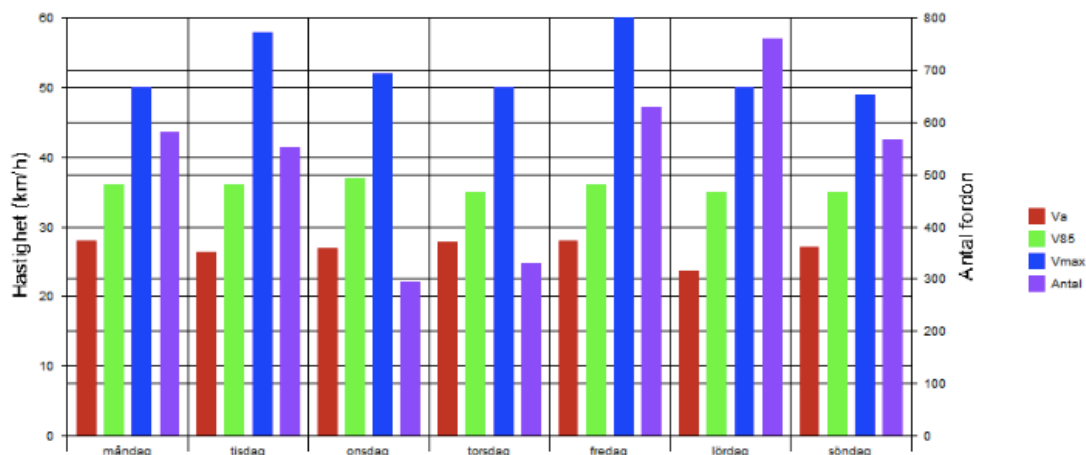
Västra fasanvägen, 30km/h



Statistik:		den 9 april 2015, 15:00 till den 15 april 2015, 15:00															
Period:																	
Hastighetsövertr.	38 %	Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax +	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -		
Genomsnittl. avstånd:	1,2 sek:	Mc	217	12,7	293	14,7	510	13,7	11	21	34	50	8	16	31	50	
Kötrafik:	8 %	Bil	1471	85,8	1638	82	3109	83,7	21	28	35	60	17	28	38	58	
ÅDT:	619	Lastbil	27	1,6	44	2,2	71	1,9	14	23	30	35	9	20	31	40	
Andel lastbilar	3 %	Långtradare	0	0	23	1,2	23	0,6					8	11	10	39	
		Total	1715	46,2	1998	53,8	3713	100	17	27	35	60	11	26	37	58	

Diagram hastighet, antalet fordon fördelat över veckodagar.

Västra fasanvägen, 30km/h



Statistik:		den 9 april 2015, 15:00 till den 15 april 2015, 15:00															
Period:																	
Hastighetsövertr.	38 %	Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax +	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -		
Genomsnittl. avstånd:	1,2 sek:	Mc	217	12,7	293	14,7	510	13,7	11	21	34	50	8	16	31	50	
Kötrafik:	8 %	Bil	1471	85,8	1638	82	3109	83,7	21	28	35	60	17	28	38	58	
ÅDT:	619	Lastbil	27	1,6	44	2,2	71	1,9	14	23	30	35	9	20	31	40	
Andel lastbilar	3 %	Långtradare	0	0	23	1,2	23	0,6					8	11	10	39	
		Total	1715	46,2	1998	53,8	3713	100	17	27	35	60	11	26	37	58	

Kommentarer:

Mätningen visar på en i genomsnitt dålig hastighetsefterlevnad och åtgärder rekommenderas att vidtas för att säkra trafikmiljön för de oskyddade trafikanterna som rör sig längs vägarna. Väg; 1. Störvägen, 30 % håller hastigheten, 2. Kinells väg, 25 % håller hastigheten och 3. Västra Fasanvägen, 62 % håller hastigheten.

Vad som noterades för området är att när man kör in till Störvägen (intill skolan) från väg 100 så finns ett farthinder i form av en chikan som bara tillåter att en bil passerar åt gången. Efter att fordonsföraren passerat farthindret så råder en lång raksträcka (Störvägen) som grenar ut med mindre gator på båda sidorna (bl.a. Västra Fasanvägen och Kinells väg). Eftersom Störvägen är rak och fin är det lätt att få upp hastigheten. På vissa av de utgrenande gatorna finns väjningsplikt för fordonen som ska köra in på Störvägen men annars råder högerregeln.

Att en del boende upplever en otrygg trafikmiljö är att ta i beaktande då det förekommer många oskyddade trafikanter på vägen, däribland barn som leker.

Ljungskogens vägförening har bekostat hastighetsdisplayer varpå radarutrustningen monterades, vilket visar på att trots att displayen uppmärksammar föraren på hastigheten så väljer fordonsföraren att köra för snabbt. Fordonsföraren gör alltså ett medvetet val att köra snabbt.

Exempel på åtgärder är att sprida information till de boende om resultaten från hastighetsmätningen tillsammans med information om hastigheter och betydelsen av att hålla hastigheten.

En annan åtgärd är att kontakta Polisen och höra om de har möjlighet att utföra en hastighetskontroll i området. Rekommendationen är dock att börja med att sprida information från mätresultaten för att få acceptans och förståelse till Polisens närvaro.

Ytterligare en åtgärd är att bygga farthinder, men farthinder kostar en hel del och innan man gör det rekommenderas att Ljungskogens vägförening utför en noggrann utvärdering för om det är lämpligt. Ett farthinder är bara positivt då det säkrar hastighetsefterlevnaden till 85 % vid 30-sträcka.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande är en oberoende och ideburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt.

NTF ska öka människors, myndigheters, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktiga förbättringar av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

